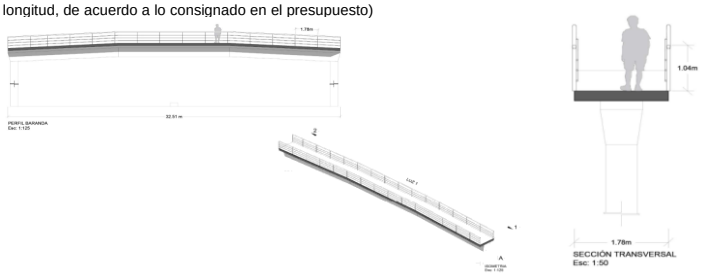
ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI DESARROLLO INTEGRAL DEL TERRITORIO DESARROLLO FÍSICO	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG) DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO	MMDI02.02.02.P007.F003	
		VERSIÓN	003

1. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Con especificaciones Técnicas, espesor, longitud, de acuerdo a lo consignado en el presupuesto)



2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (Incluir la descripcion de cada actividad):

1. Actividades preliminares
Previo al inicio de las actividades constructivas, el Contratista realizará la socialización del proyecto con la comunidad del área de influencia, con la participación de la Interventoría y la Entidad Contratante. Igualmente, implementará el cerramiento del área de intervención, el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), la señalización preventiva, los controles de acceso y todas las medidas de seguridad industrial y salud en el trabajo requeridas para garantizar la correcta ejecución de las obras.
Por tratarse de un puente peatonal elevado sobre una avenida, se implementarán las medidas necesarias para proteger el tránsito vehicular inferior durante la ejecución de los trabajos, incluyendo la instalación de elementos de protección contra caída de materiales, señalización temporal, delimitación de las áreas de trabajo y la coordinación de las actividades que puedan generar afectaciones a la movilidad.
2. Localización y replanteo
Se efectuará la localización y replanteo de las áreas objeto de intervención, identificando los elementos estructurales y no estructurales que serán reparados o reemplazados, verificando las dimensiones y el alcance definido en los planos y especificaciones técnicas del proyecto.
3. Limpieza general de la estructura
Se realizará el lavado integral del puente mediante agua a presión y limpieza manual o mecánica, retirando suciedad, polvo, vegetación, material particulado, residuos y cualquier otro elemento que afecte el estado de conservación de la estructura. Igualmente, se limpiarán las rampas de acceso, los peldaños, las barandas, los drenajes superficiales y demás componentes del puente.
4. Desmonte de elementos deteriorados
Se ejecutará el retiro controlado de los elementos deteriorados que deban ser reemplazados, tales como tramos de barandas, pasamanos, pernos, elementos de fijación, perfiles metálicos secundarios y peldaños de concreto que presenten deterioro irreversible, procurando preservar la integridad de la estructura principal y evitando la caída de materiales sobre la calzada inferior.
5. Reparación de pedestales y elementos de concreto
Se realizará la reparación localizada de los pedestales de concreto que soportan las rampas de acceso y de los demás elementos de concreto contemplados en el proyecto. Las actividades comprenderán la remoción del concreto deteriorado, limpieza del acero de refuerzo expuesto, tratamiento anticorrosivo cuando sea necesario, reposición del refuerzo que presente pérdida de sección, aplicación de puente de adherencia y reconstrucción mediante morteros estructurales de reparación, garantizando el adecuado curado y acabado de las superficies intervenidas.
6. Reparación o reemplazo de peldaños de concreto
Se realizará la reparación de los peldaños que presenten fisuras, desprendimientos o desgaste superficial mediante morteros de reparación estructural. Cuando el nivel de deterioro no permita su recuperación, se procederá con la demolición controlada y reposición del peldaño, garantizando la geometría, nivelación y condiciones de seguridad para la circulación peatonal.
7. Reparación de elementos metálicos
Se ejecutará la reparación o sustitución de los elementos metálicos deteriorados, incluyendo barandas, pasamanos, perfiles secundarios, platinas, rigidizadores, elementos de conexión y pernos. Las uniones soldadas se ejecutarán conforme a los procedimientos establecidos en las especificaciones técnicas, garantizando la recuperación de la capacidad estructural de los elementos intervenidos.
8. Preparación de superficies y protección anticorrosiva
Finalizadas las reparaciones metálicas, se efectuará la preparación de las superficies mediante limpieza mecánica, eliminación de óxido, pintura deteriorada y demás contaminantes.
Posteriormente, se aplicará el sistema de protección anticorrosiva especificado, compuesto por imprimante anticorrosivo y las capas de acabado requeridas, garantizando los espesores establecidos en las especificaciones técnicas.
9. Pintura general del puente
Se realizará la pintura general de todos los elementos metálicos del puente, incluyendo cerchas, vigas, barandas, pasamanos y demás componentes expuestos, utilizando el sistema de recubrimiento especificado en el proyecto. La aplicación se efectuará una vez concluidas las reparaciones y la preparación superficial, garantizando uniformidad, adherencia, protección contra la corrosión y un adecuado acabado estético.
10. Limpieza final y entrega de la obra
Concluidas las actividades de mantenimiento, se realizará la limpieza final del puente y de las áreas intervenidas, retirando materiales sobrantes, residuos de construcción, equipos, señalización temporal y elementos de protección. Finalmente, se verificará el adecuado funcionamiento y estado de todos los componentes intervenidos, procediendo con la entrega de la estructura para su puesta en servicio en condiciones seguras para los usuarios y para el tránsito vehicular que circula por la avenida inferior.

3. QUIEN FORMULA EL PROYECTO:

3.1. NOMBRE: JORGE IVAN OLAYA MERA

3.2. CARGO: INGENIERO CIVIL - CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Municipio de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.